

DECRETO-LEGGE 6 agosto 2021, n. 111

“Misure urgenti per l’esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, universitarie, sociali e in materia di trasporti.”

Il Consiglio dei Ministri del 22 luglio 2021 ha approvato il decreto-legge "GREEN PASS" con cui ha deliberato di prorogare fino al 31 dicembre 2021 lo stato di emergenza nazionale e ha deciso, tra i vari aspetti, le modalità di utilizzo del Green Pass. Nello specifico, l'art. 9-quater (Impiego delle certificazioni verdi COVID-19 nei mezzi di trasporto) dispone che *“..a far data dal 1° settembre 2021 e fino al 31 dicembre 2021, termine di cessazione dello stato di emergenza, è consentito esclusivamente ai soggetti muniti di una delle certificazioni verdi COVID-19, di cui all'articolo 9, comma 2, l'accesso ai seguenti mezzi di trasporto e il loro utilizzo: a) omissis.... d) autobus adibiti a servizi di trasporto di persone, ad offerta indifferenziata, effettuati su strada in modo continuativo o periodico su un percorso che collega più di due regioni ed aventi itinerari, orari, frequenze e prezzi prestabiliti; e) autobus adibiti a servizi di noleggio con conducente, ad esclusione di quelli impiegati nei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale...”*.

Nei servizi erogati da ATAP l'obbligo del green pass non sussiste; l'utilizzo può avvenire anche senza il certificato verde, sia in zona bianca sia in zona gialla fatta salva l'osservanza delle misure anticontagio. La capienza massima degli autobus sarà pertanto pari all'80% del totale dei posti disponibili.

Confermata la collaborazione con gli operatori privati per intensificare il servizio pubblico locale extraurbano

In occasione dell'avvio del nuovo anno scolastico 2021/22 in presenza al 100%, previsto per il 16.09.2021 per quasi la totalità degli istituti scolastici, la Prefettura, la Regione, gli Istituti Scolastici e l'Atap hanno operato in stretta sinergia al fine di garantire la ripresa in sicurezza delle lezioni con un potenziamento del servizio; tra i vari aspetti operativi, sono previsti nuovamente i servizi aggiuntivi organizzati con i vari Operatori economici locali, alcuni già attivi nel precedente anno scolastico 2020/2021 e altri attraverso nuove collaborazioni.

Viaggiare in sicurezza: gli interventi anticontagio

Atap ha cercato di garantire da subito un viaggio in sicurezza per l'utenza e per il proprio personale, attraverso interventi sia materiali che organizzativi; ha dotato tutti i mezzi di dispenser con gel disinfettante, ha "isolato" il posto guida, ha sensibilizzato l'utenza all'uso della mascherina attraverso messaggi visivi e sonori, ha applicato pellicole sanificanti in grado di purificare l'aria e le superfici interne del bus e ha acquistato, tra gli altri, nove nuovi autobus extraurbani a due piani VAN HOOL TDX 25¹ (di cui due immatricolati a fine agosto 2021), aumentando così l'offerta di posti disponibili.

¹ Si raccomanda la potatura di piantagioni e siepi ai sensi dell'art. 29 comma 1 del Codice della Strada – "I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale (limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea) e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie"

Oltre a puntuali interventi di igienizzazione e disinfezione quotidiana effettuati con specifici prodotti aventi le caratteristiche di presidio medico chirurgico e ad una sanificazione mensile effettuata con generatore di vapore a 160 °C ed un'ozonizzazione semestrale, nel mese di aprile 2021 ATAP ha incaricato un professionista esterno di procedere al monitoraggio ambientale su un campione di autobus.

Presi come riferimento i seguenti range di valutazione:

- da 0 a 20 RLU (unità di luminescenza relative) indica che la superficie è sanificata;
- da 20 a 60 RLU indica che la superficie non è sanificata;
- RLU superiore a 60 indica una carica batterica molto alta;

i rilievi effettuati sui mezzi hanno registrato valori all'interno del primo range e tutti compresi tra 0 e 2 RLU.

APP Salisco

Al fine di ridurre i disagi dovuti al possibile sovraffollamento delle linee, è ormai nota l'app "**Salisco**" che consente di segnalare la propria presenza in autobus con largo anticipo.

Si ricorda che SALISCO è un'applicazione per smartphone creata per consentire ad ATAP di conoscere anticipatamente il flusso di persone presenti nei mezzi e di trovare nuove soluzioni in tempi rapidi, raggiungendo in tal modo obiettivi mirati, nel pieno rispetto degli utilizzatori.

Gli utenti possono scaricare agevolmente l'app da Google Play, <https://bit.ly/GooglePlaySALISCO> oppure dall'App Store: <https://bit.ly/AppStoreSALISCO>; come precisato all'interno del Manuale d'uso disponibile online all'indirizzo <https://atap.pn.it/it/salisco> oppure all'indirizzo https://www.youtube.com/watch?v=_S1yRPPFrjQ, per utilizzare l'App, è sufficiente creare un proprio account e attivarlo tramite mail; una volta abilitati, è possibile aggiungere la corsa o le corse di interesse, selezionando linea, luogo di partenza e arrivo e le preferenze di giorno e orario. Un giorno prima della corsa selezionata, il sistema invierà una notifica push in cui sarà chiesta la conferma o meno della propria presenza. A disposizione dell'utente rimane inoltre consultabile un archivio con le ultime 30 segnalazioni effettuate.

A fine luglio 2021 si è tenuto un incontro con uno dei Rappresentanti della Consulta degli Studenti di Pordenone, volto a identificare una migliore comunicazione sull'uso e le potenzialità dell'applicazione affinché la stessa venga recepita dagli studenti per quello che è realmente, ovvero uno strumento a loro vantaggio basato sulla reciproca collaborazione e non uno strumento di controllo degli spostamenti (l'App non è di fatto in grado di localizzare l'utente, non collegandosi a dati GPS). Dalla riunione sono emersi interessanti spunti e riflessioni che sono attualmente oggetto di opportune valutazioni da parte di ATAP.

Il Presidente
ATAP SpA
Dottor Narciso Gaspardo